

# El Consell pide a Fomento una tercera vía en el futuro túnel del AVE para trenes de cercanías

Infraestructuras propone fusionar las principales líneas para crear un metro regional

La Generalitat ha trasladado a Fomento una propuesta para incluir una tercera vía en el futuro túnel pasante del AVE para las líneas de cercanías, con el fin de poder gestionar las tres principales rutas del área metropolitana de Valencia como si fueran una sola. De esta forma se crearía una línea de transporte regional más rápida.

G. ALEMÁN ■ VALENCIA

La propuesta del conseller García Antón supone explotar de forma coordinada y como si se tratara de una línea única las tres principales rutas de cercanías que operan en el área metropolitana de Valencia y que llegarían a Valencia ciudad a través de una tercera vía en el túnel pasante del AVE. De esta forma, sería factible implantar un nuevo sistema de transporte rápido para toda la zona que operaría bajo el nombre de *Metro Regional*, evitaría tener que realizar transbordos y ahorraría tiempo en la realización de los trayectos.

La solicitud de la Generalitat para lograr la tercera vía de acceso en el futuro túnel del AVE fue trasladada hace unos meses a la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y aunque la Conselleria todavía no ha recibido una respuesta, desde la Administración son optimistas sobre las posibilidades de llevar a cabo este proyecto.

## Seguir el trayecto sin parar

La propuesta consiste en unir las líneas que realizan actualmente los trayectos Valencia-Xàtiva, Valencia-Gandia (prolongada hasta Dénia) y Valencia-Buñol, que acceden a la ciudad por el sur, y unirlos a la ruta Valencia-Castellón mediante el túnel pasante bajo la ciudad. Con ello se conseguiría que los servicios procedentes de Xàtiva, Gandia o Buñol prosigan su recorrido hacia Castellón sin necesidad de detenerse en los andenes subterráneos de la futura Estación Central, explicaron fuentes del departamento que dirige García Antón.



Los pasajeros bajan de un tren de cercanías en la estación del Norte de Valencia. / JESÚS SIGNES

La unión de las líneas potenciaría el servicio de cercanías al producir un ahorro de tiempo en los trayectos y un recorrido de 4,9 kilómetros menos entre Valencia y Castellón, al evitarse la penetración en la estación del Norte y el denominado fondo de saco.

“Con la línea rápida regional también se podrán establecer servicios directos entre los extremos del es-

pacio metropolitano, mejorando los tiempos del recorrido desde el norte en 10 minutos y los destinos accesibles para todos los viajeros que vengan del sur y del oeste”, explicaron las mismas fuentes.

## Cobertura de 14 comarcas

La cobertura del metro regional, que funcionaría a través de la intermodalidad en las estaciones, da-

ría cobertura a 14 comarcas con una población conjunta de 2,5 millones de habitantes, permitiendo así crear un ámbito territorial de una gran dimensión comparable con espacios metropolitanos de grandes ciudades europeas.

“Además de las ventajas de tiempo y recorridos más cortos, el metro regional incrementaría sustancialmente las oportunidades de traba-

## DATOS

**Líneas.** La explotación conjunta afectaría a las tres principales líneas de cercanías; Valencia-Xàtiva, Valencia-Gandia (prolongada hasta Dénia) y Valencia-Castellón.

**Requisitos.** Para establecer la intermodalidad y la operatividad de la línea de metro regional es necesario que Fomento incluya una tercera vía en el túnel pasante del AVE para que lleguen los trenes de cercanías.

Gracias a la nueva normativa europea, el Consell podrá gestionar la línea mientras Renfe tiene la titularidad

jo, formación o acceso a los servicios de todos los ciudadanos afectados, ya que se podrían desplazar de un lugar a otro con más facilidad”, afirman las mismas fuentes.

La coordinación y gestión de las tres principales líneas de cercanías es independiente a su titularidad. De hecho, si Fomento aceptara la propuesta de la Conselleria, Renfe podría seguir disfrutando de la titularidad de las líneas que cubren estas rutas mientras que la Generalitat sería la encargada de la gestión y coordinadora del nuevo servicio.

## Reordenación de servicios

Desde Infraestructuras afirman que la propuesta del conseller García Antón es posible gracias a la aplicación de la nueva normativa europea en materia ferroviaria.

“Esta nueva legislación deja la puerta abierta para que las comunidades autónomas españolas puedan asumir los nuevos servicios y encargarse de su gestión, con independencia de que estos sean encomendados a Renfe como empresa operadora”, indicaron fuentes de la Conselleria.

El metro regional evitará que los trenes de cercanías se detengan en el andén subterráneo de la futura Estación Central

# La campana más antigua del Micalet cumple 700 años

Una exposición en mayo recordará el aniversario

REDACCIÓN ■ VALENCIA

El Gremio de Campaneros ha iniciado los preparativos para conmemorar el 700 aniversario que cumple en 2005 la campana de la torre del Miguelete ‘Caterina’, “la más antigua que se conserva de la Corona de Aragón”, según indicó ayer el secretario de la entidad, Francesc Llop.

Junto a la ‘Caterina’, que data de 1305, también celebrarán este año otros aniversarios las campanas de la Seo ‘L'Andreu’ y ‘El Cimboriet’ que cumplen cuatro y dos siglos, respectivamente.

Con motivo de las efemérides, el gremio ha organizado a lo largo del año, entre otras actividades, una exposición sobre la historia de las campanas del Miguelete. La mues-

tra “está previsto que se exhiba en el Museo de la Catedral de Valencia el próximo mes de mayo”, añadió Llop.

La campana ‘Caterina’, realizada en bronce, pesa 343 kilogramos, mide 84 centímetros de diámetro y fue fundida en 1305 por encargo del entonces arzobispo de Valencia Ramón Despont (1289-1312).

En la actualidad, la torre del Miguelete alberga un total de 14 campanas, entre las que figura la ‘Caterina’ y la campana ‘d'Hores’ como las más antiguas y de mayor peso, respectivamente. Por el contrario, la más pequeña y de menor peso, con 30 centímetros de diámetro y 16 kilos, es ‘El Cimboriet’, fundida en 1805.

# SANICOCINAS



LES DESEAMOS PAZ Y FELICIDAD. EXCELENTE 2005

## NUEVOS TELÉFONOS

Av. Gaspar Aguilar, 15-Bajo: **963417740**  
Reina Doña Germana, 31-Bajo: **963332236**  
[www.sanicocinas.com](http://www.sanicocinas.com) - [sanicocinas@ono.com](mailto:sanicocinas@ono.com)

## COMPRO TERRENO

PARA VIVIENDAS-CHALETS EN VALENCIA O ALREDEDORES EDIFICIOS PARA DERRIBO O REHABILITACIÓN

Llamar Empresa Promotora  
TLF: 659 16 35 31

## SEUL TRADING

Concesionario oficial HYUNDAI  
Precisa

**MECÁNICO OFICIAL DE 1.ª**

con experiencia  
Calle Jesús, 59. Tel. 96 380 66 93



doncarlos

ÚNICO  
DÍA  
A TODO 50%

Hoy Domingo  
ABIERTO

14, Roger de Lauria  
96 352 20 13

4, Marqués de Sotelo  
96 351 65 50